Christoffer Pedersen

MittLørenskog

Nytt tiltak kan spare innbyggere for dyrebar tid i hverdagen – det er Angelina (33) svært glad for



SAVNER BUSS: Angelina Dcepina (33) er én av mange beboere på Skårerødegården som savner et busstilbud. Foto: Torstein Davidsen

Av Torstein Davidsen

Oppdatert: 02.06.26 21:47
Publisert: 02.06.26 21:46

Del

Til tross for omfattende utbygging de siste 13 åra, må beboerne gå opptil 1,6 kilometer til nærmeste kollektivtilbud. Nå tar kommunen grep for å gi dem et busstilbud.

For abonnenter

Kort forklart

Se mer

– Dette er jeg veldig glad for å høre! sier Angelina Dcepina (33) om at et busstilbud nå er innen rekkevidde for beboerne i Skårerødegården-området i Lørenskog.

Siden boligutbyggingen startet i 2013, har området mellom Lørenskog stasjon og Fjellhamar blitt forvandlet fra ubebygd mark til et tett befolket boligfelt med blokker, rekkehus, dagligvarebutikk, spisesteder, skole og barnehage.



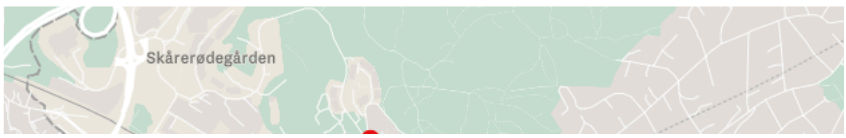
BRATT IDYLL: Dette boligområdet mellom Lørenskog stasjonsby og Haneborgåsen Panorama er blant mange nye boligfelt på Skårerødegården som mangler busstilbud. Foto: Torstein Davidsen

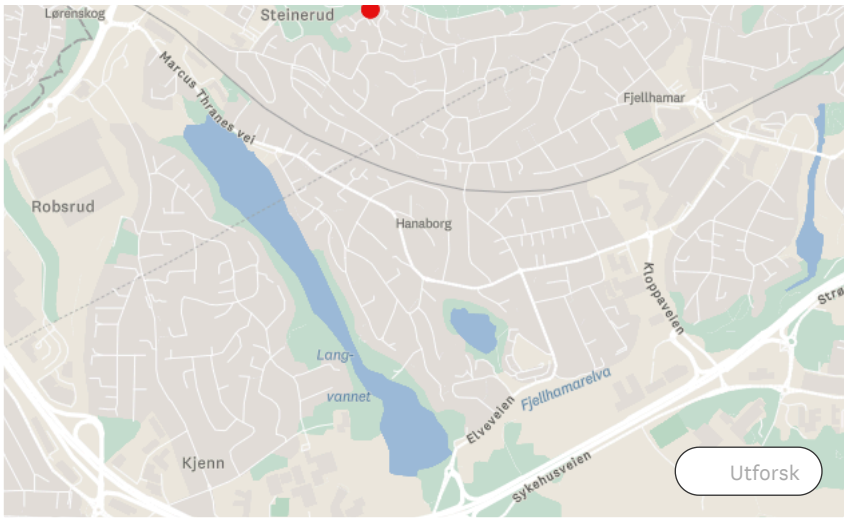
Kollektivtilbudet er imidlertid fortsatt mangelfullt. Beboerne på toppen av Ødegårds vei har hele 1,6 kilometer og en høydeforskjell på 70 meter å forsere til nærmeste kollektivtilbud, ifølge kommunens beregninger.

Nå er imidlertid planene om å få etablert en bussrute i Ødegårds vei nær ved å realiseres.

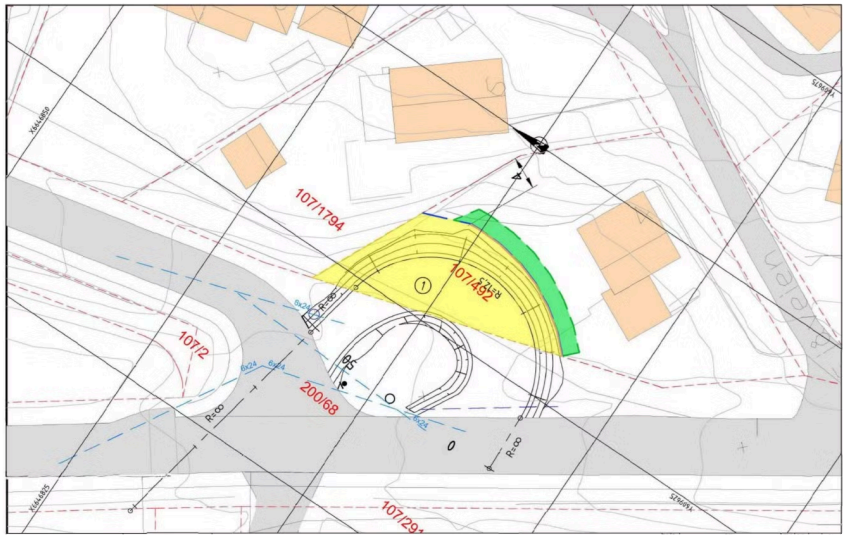
Tett dialog med Ruter

For å få det til, må bussene ha en snuplass og en mulighet for korte venteopphold ved endestasjonen. Reguleringsplanen fra 2013 tok aldri høyde for dette, men nå er prosessen med å endre planen i gang.





Tekniske vurderinger har vist at den eneste egnede plassen for en snuplass i øvre del av Ødegårds vei er i krysset ved Åsveien. Kommunen har allerede kjøpt den nødvendige delen av tomta og blitt enige med grunneier om bruken av arealet, opplyste avdelingsleder for forvaltning, vei og park i Lørenskog kommune, Adnan Maric, da politikerne i kultur-, inkluderings- og samfunnsutvalget (KIS) enstemmig vedtok endringen i reguleringsplanen torsdag.



SLIK: Bussene må ha et sted å snu for å kunne kjøre i Ødegårds vei, og slik har kommunen tenkt at en snuplass kan se ut. Ill.: Lørenskog kommune

– Vi har veldig god og tett dialog med Ruter. De kan nesten love at når snuplassen står ferdig, så kommer bussene dagen etter, sa Maric.

ANNONSE

Kommunedirektøren mener det vil ha positiv effekt på både trafikksikkerhet og trafikkmengde i veien når beboerne i området får et reelt alternativ til å bruke bil.



HAR KJØPT TOMTA: Kommunen har allerede sikret seg en del av denne tomta til snuplass for busser. Foto: Torstein Davidsen

– Dette er en gladsak. Det er så mange som har etterlyst dette, så det er godt å høre at dialogen med Ruter er god og at vi nå kan glede oss til buss oppover i lia, sa Anita Patel (Ap) i KIS-utvalget torsdag.

Prislappen for kommunen er rundt 15 millioner kroner for tomtekjøp og etablering av snuplass.

– Ikke enkelt med barn på slep

Alle beboerne Romerikes Blad har snakket med i området er hjertens enige.

– Vi har bare én bil, og hvis mannen min bruker den er det ikke enkelt å komme seg hele veien hjem fra Rema-butikken med to små barn på slep, sier Angelina Dcepina, som har bodd i Skogholtet mellom Lørenskog stasjonsby og Haneborgåsen Panorama i snart to år.

ANNONSE

Det samme gjelder flere av naboene, forteller hun.

– Bare i blokka der vi bor er det fire familier med små barn. I tillegg er det mange eldre i området, og det er nesten enda verre for dem å komme seg rundt uten å måtte bruke bil, sier Angelina.

Irini Tsolkas (29) slutter seg til. Med tre måneder gamle Elyna i bæresele på magen er hun på vei til butikken halvannen kilometer unna.

– Det er kjempebra hvis det kommer buss hit. Veldig mange tar toget til og fra jobb, men det tar jo tjue minutter å gå til og fra toget, så dette har vi virkelig savnet, sier hun.

ANNONSE

Ekteparet Tone (66) og Bjørn (69) Dambakken er hjertens enige.



ETTERLENGTET: – Det er det som virkelig mangler her oppe, sier Tone og Bjørn Dambakken, som har bodd i Haneborgåsen Panorama i snart fire år. Foto: Torstein Davidsen

– Vi har hørt snakk om at det skal komme et busstilbud i et par år, og har vært spente på om det blir noe av. Det er dette som virkelig mangler her oppe. Og så hadde det vært fint om kommunen kunne gjøre noe for å dempe farten i Ødegårds vei. Der går det altfor fort, sier de.

Temaer i artikkelen

Følg det du er interessert i, og finn artiklene på **For deg**

Lørenskog + Følg

MittLørenskog + Følg

Kollektivtrafikk Buss Ruter

Se kommentarer

Ansvarlig redaktør: Mads Yngve Storvik • Administrerende direktør: Mads Yngve Storvik • Nyhetsredaktør: Rune Bernhus • Nyhetssjef: Caroline Bjerkland • Nyhetssjef: Jon Theodor Hauger-Dalsgard • Redaksjonssjef Mitt: Tina Seigerud Aardahl • Tipstelefon: 63 80 00 00 • Kontakt kundesenteret: 32 27 70 07 • Brogata 7, 2000 Lillestrøm • Postboks 235, 2001 Lillestrøm • Redaktørplakaten • PFU • Åpenhetsloven • Romerikes Blad arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig medieomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen • Alt innhold er opphavsrettslig beskyttet. Kopiering av materiale for bruk annet sted er ikke tillatt uten avtale med Romerikes Blad • Utgitt av Romerikes Blad AS • Personverninnstillinger

Alt innhold og tilhørende data på våre nettsider er underlagt opphavsrett og kan ikke brukes uten samtykke. Dette gjelder også for all skraping, crawling, salg eller videredistribusjon.

Romerikes Blad © 2026